



TRONDHEIM
KOMMUNE



Beskrivelse av pilotprosjekt overvannshåndtering av Trondheim torg

1. Målsetningen med pilotprosjektet¹

Trondheim kommune skal oppgradere Trondheim torg og tilstøtende gater. I den forbindelse blir det etablert et nytt anlegg for overvannshåndtering som skal avlaste dagens ledningsnett i Midtbyen. Anlegget vil bestå av et infiltrasjonssystem og et fordrøyningsmagasin og bli konstruert slik at fordrøyningsmagasinet kun benyttes når infiltrasjonssystemet har nådd sin maksimale kapasitet.

Målsetningen med pilotprosjektet er å demonstrere og dokumentere det nye anlegget for overvannshåndtering.

Denne beskrivelsen gir en omforent forståelse av intensjonene med pilotprosjektet og prosjektets status i Klima 2050. Organisering og gjennomføring av Klima 2050 samt rettigheter og plikter mellom konsortiedeltakerne er regulert gjennom konsortieavtalen.

2. Innovasjonspotensialet

Overvannshåndtering er satt høyt på dagsordenen i Norge, særlig gjennom arbeidet med NOU2015:16 *Overvann i byer og tettsteder – Som problem og ressurs*. Fortetting av byer vil sammen med klimaendringer gi økende mengder overvann som må håndteres, samtidig som dagens overvannshåndteringssystemer ofte har begrenset kapasitet. For å ta hånd om økende mengder overvann er det foreslått en rekke alternative løsninger som håndterer overvannet åpent og lokalt. 3-leddstrategien for overvannshåndtering foreslår å infiltrere mest mulig av vannet lokalt, før resterende mengder fordrøyes og eventuelt avledes trygt til nærmeste resipient.

Innovasjonspotensialet i pilotprosjektet ligger i å teste ut en ny løsning for infiltrasjon i kombinasjon med fordrøying under reelle drifts- og vedlikeholdsbetingelser.

3. Forskningsspørsmål og forskerinnsatsen

Klima 2050 vil bruke pilotprosjektet Trondheim torg til å dokumentere og verifisere funksjonaliteten til en kombinert løsning for infiltrasjon og fordrøying og se på effektiviteten over tid. Erfaringene kan danne grunnlag for nye retningslinjer for utforming, drift og vedlikehold av slike løsninger.

¹ Om pilotprosjekter i Klima 2050 og generelle retningslinjer for etablering, se Time, B (Ed.) *SFI Klima 2050 | Pilotprosjekter - Retningslinjer for etablering*. Klima 2050 Note 17. Trondheim, 2016.

Arbeidet sorterer under arbeidspakke 2 *Overvannshåndtering* og målingene vil bli fulgt opp gjennom studentoppgaver ved NTNU og forskerinnsats ved SINTEF.

4. Piloteier og deltakernes roller

Piloteier er Trondheim kommune. Multiconsult er prosjekterende på det eksterne prosjektet og deltar i pilotprosjektet som diskusjonspartner. Skjævelandsgruppen ved Storm Aqua deltar som rådgiver og diskusjonspartner. Øvrige partnere i Klima 2050 vil bli involvert gjennom temasamlinger for å diskutere resultatene og erfaringer oppnådd i pilotprosjektet.

Forskningspartnerne i Klima 2050 har ansvar for forskningsaktivitetene tilknyttet pilotprosjektet. Det er viktig at forskerne respekterer prosjektets betingelser mht. fremdrift og beslutningsprosedyrer, men også at andre prosjektdeltakere involverer forskerne i beslutninger som kan påvirke forskningsaktivitetene og målsetningene knyttet til Klima 2050.

5. Finansielle implikasjoner og ansvar

Klima 2050 dekker forskerinnsatsen knyttet til pilotprosjektet. Risiko ut over kvaliteten på forskningsresultatene ligger hos eier av pilotprosjektet.

6. Spesielle publiseringsønsker

Det er en forutsetning at FoU-resultater knyttet til pilotprosjektene publiseres bredt i henhold til konsortieavtalen og til Klima 2050s Kommunikasjonsplan².

² Kvande, T, Time, B, Henriksen, R: *SFI Klima 2050 | Kommunikasjonsplan versjon 2*. Klima 2050 Note 27. Trondheim, 2017