



Aktiviteter i Klima 2050 med direkte betydning for samfunnssikkerhet

Besøk på SINTEF av statssekretær Thor Kleppen
Sættem

2. Januar 2018

Berit Laanke



KLIMA 2050

RISK REDUCTION THROUGH CLIMATE ADAPTATION
OF BUILDINGS AND INFRASTRUCTURE

www.klima2050.no



KLIMA 2050

CONSORTIUM

Private sector



Public sector



Research & education



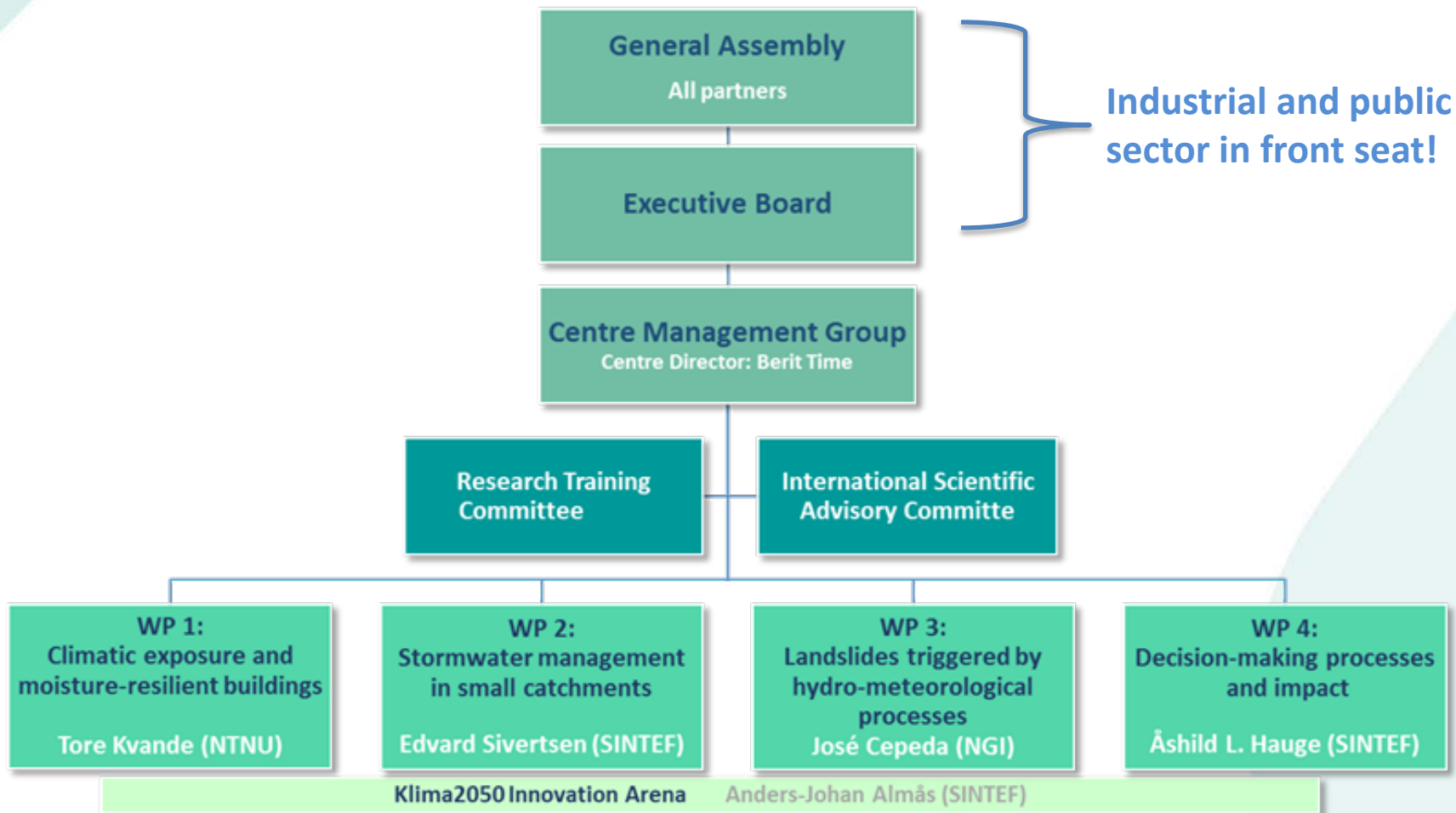
Utgangspunktet

Hovedutfordringen

- Det blir varmere
- Det blir våtere
- Nedbøren kommer oftere som styrtregn (intens nedbør over kort tid)



Klima 2050



MÅL: SFI Klima 2050 vil redusere samfunnsmessige risiko forbundet med klimaendringer, økt nedbør og flomvann eksponering i det bygde miljø

Klimaeksponering og fuktsikre bygninger

Overvannshåndtering

Vannutløste skred

Beslutningsprosesser og påvirkning

© SINTEF Byggfo

Nr. 6 - 2017

REPORT

STORMWATER-RELATED DATABASES

- Review and Recommendations

Nathalie Labonnote

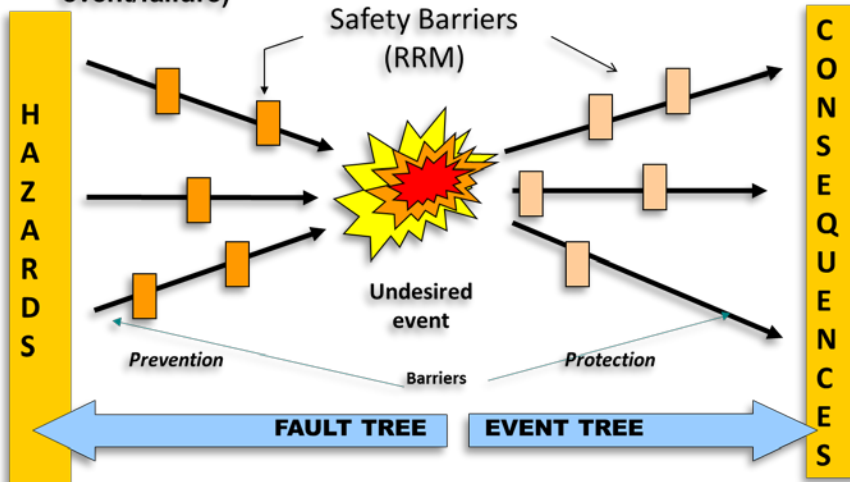


Oslo, Karl Johan g ate, 2013

Task: Modelling and risk management related to excess water, flooding and landslides

- Vil forbedre risikostyring ved planlegging, drift og vedlikehold
- Utvikler (forenkla) rammeverk/verktøy for risikostyring i tett samarbeid med NTNU og aktører i Naturfareforum

• $R=f(\text{probability of occurrence/failure, consequences of event/failure})$



Drukner i arbeid etter storflom

Tak- og saneringsarbeidere kommer ikke alene med arbeidet etter storflommen i Sør-Norge i forrige uke. Nå hentes tagluk fra hele landet inn for å bli.



Takstener og søkkplater som skal renses eller bli tatt nye å gjen. FOTO: ODD KILBRO/NTNU

NYTT FRA NTNU

Flomrisikomodeller for små nedbørfelt

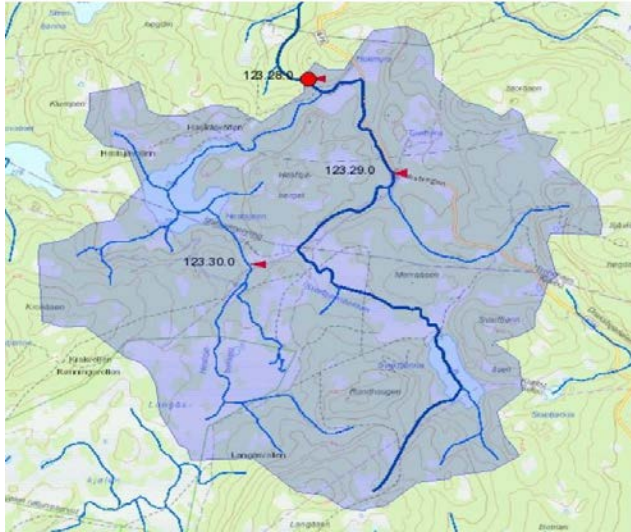
Flom i små nedbørfelt er en spesiell utfordring for informasjon som krever og er mer kompleks enn ved store nedbørfelt. I tillegg til de fysiske hydrologiske modellene som brukes for å modellere slike flommer, brukes også hydrologiske og meteorologiske modeller for å beregne og forutse flomrisiko og informasjon til beredning.

Arbeidet med å utvikle slike modeller er et samarbeid mellom NTNU og flere andre institusjoner. Dette er et viktig bidrag til å forstå og håndtere flomrisiko i små nedbørfelt.

Fare for flom og skred på Vestlandet

Eksempel på et viktig PhD-arbeid Flood risk modelling (by Aynalem Tassachew)

The red arrows
are discharge
gauge stations
with in Sagelva
catchment



The red dots
are damage
points along
the rail road
while the
purple is
culvert at
Garli-Soknedal
area

Hydrological modelling of short term events

- Using the hydrological model Distance Distribution Dynamics (DDD)
- Few model parameters, calibrate using gauged catchments
- Develop relationships between model parameters and catchment characteristics
- Estimate the effect of climate change and land use change




UTPRØVING I PILOTER ER VIKTIG FOR Klima 2050



Pilotprosjekt Sola Lufthavn: Rensing av overvann fra rullebanen

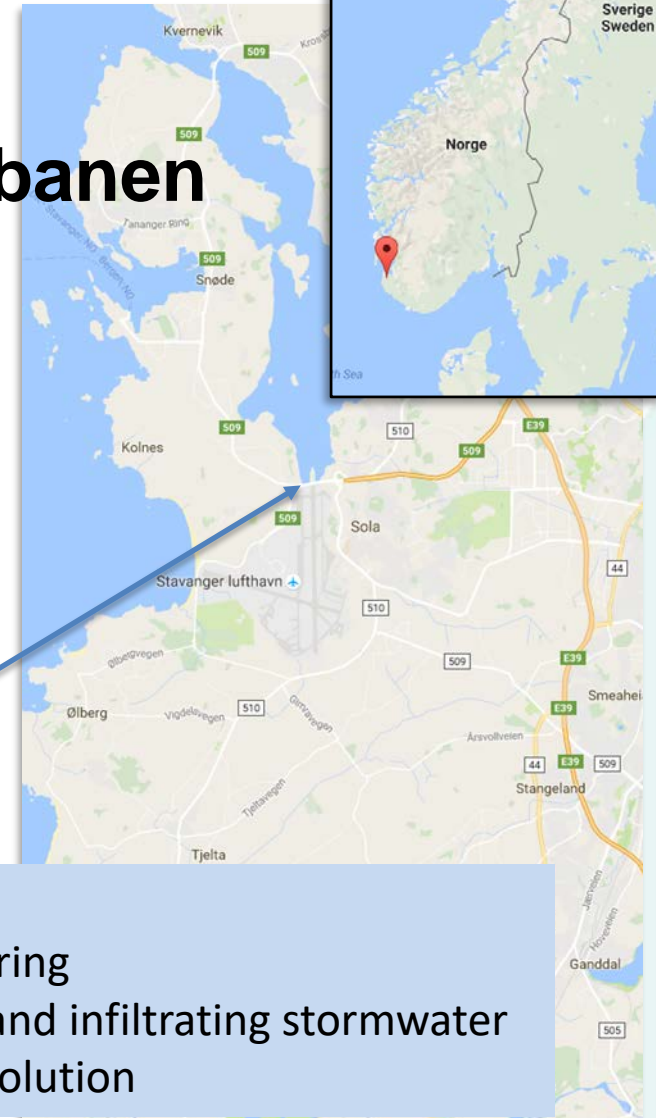
From
lab-scale



To
pilot-scale

Stavanger airport,
Sola

Project owner:
Avinor



Objectives:



1. Develop methods for real-time detection and monitoring
2. Design, build and implement solutions for collecting and infiltrating stormwater
3. Design, build and implement stormwater treatment solution



Pilotprosjekt Ovase.no: Kunnskapsportal for overvann



PROSJEKTER AKTØRER FAGWIKI

 Opprett bruker  Logg inn



HVA ER OVASE?

Ovase utvikles for å bli en felles nasjonal kunnskapsportal for overvann. Vi er foreløpig i oppstartsfasen, og nettstedet er under konstruksjon. Ovase har som mål å samle info om overvann for alle på ett sted, for å støtte utviklinga mot bærekraftig og robust overvannsinfrastruktur i Norge. Arbeidet organiseres av Klima 2050.



PROSJEKTER

Bli inspirert av eksisterende norske overvannsanlegg



AKTØRER

Finn bransjeaktører som jobber med overvannshåndtering



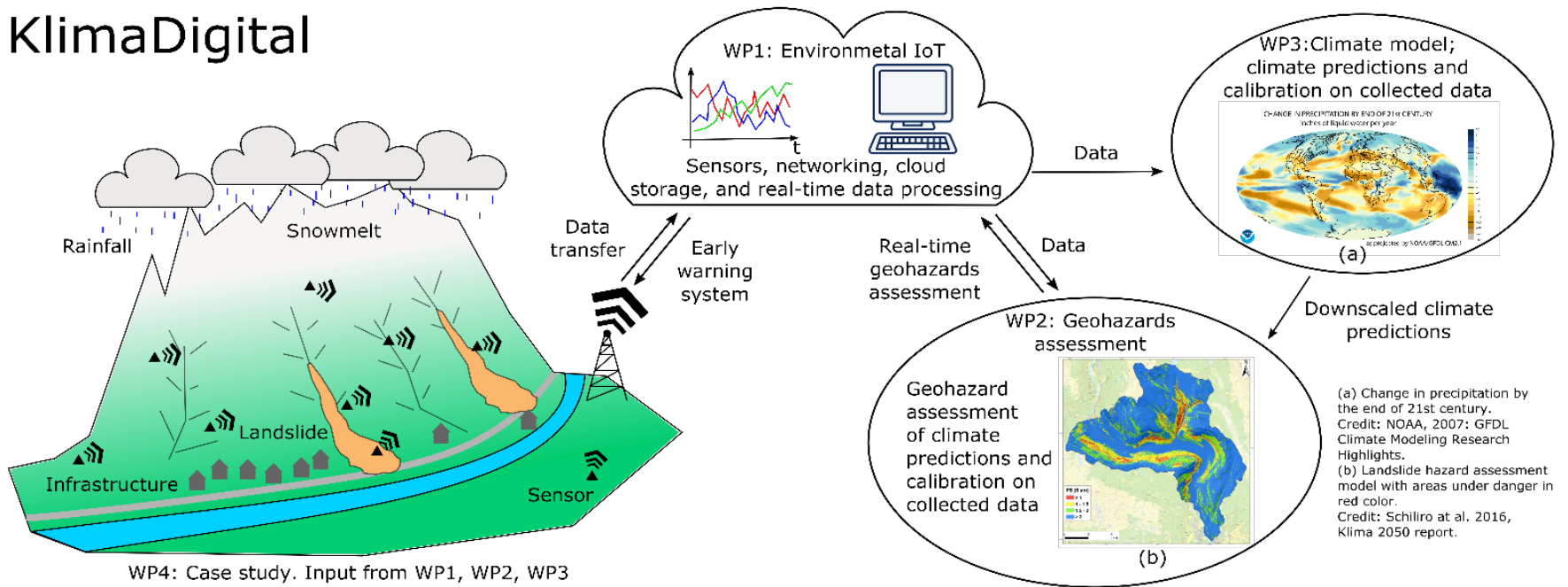
FAGWIKI

Lær mer om ulike typer tiltak og framgangsmåter for å håndtere ekstemnedbør

[Hjem](#) | [Om siden](#) | [Foto](#) | [Kontakt: mail@ovase.no](mailto:mail@ovase.no) | [Logg inn](#)

KlimaDigital

KlimaDigital



KlimaDigital – spinoff av SFI Klima 2050

- **Main goal:** Mitigate societal risks imposed by geohazards in a changing climate with a novel geohazards assessment framework supported by the environmental Internet of Things.
- KPN project of 8.5 MNOK from 2018 to 2022 as a part of the KLIMAFORSK call of the Research Council of Norway
- The project consortium consisting of a number of strong research, industrial and public partners is lead by SINTEF Byggforsk.





Teknologi for et bedre samfunn