



TRONDHEIM
KOMMUNE



Beskrivelse av pilotprosjekt Nettverk Klimatilpasning Trøndelag

1. Målsetningen med pilotprosjektet¹

Nettverk Klimatilpasning Trøndelag ble etablert etter initiativ fra Trondheim kommune og Sør-Trøndelag (nå Trøndelag) Fylkeskommune på en samling den 02.03.2017. Nettverk Klimatilpasning Trøndelag har som målsetning å arbeide for *Et klimarobust Trøndelag innen 2030*. Det betyr at kommunene i Trøndelag må kontinuerlig arbeide for å tilpasse seg og forebygge potensielle skader grunnet klimaendringene, og at de innen 2030 skal være godt forberedt på og tilpasset kommende klimaendringer.

Nettverk Klimatilpasning Trøndelag skal:

1. Etablere arenaer for kommunene i Trøndelag, for motivasjon og for utveksling av kunnskap og erfaring innen klimatilpasning.
2. Bidra til god samhandling om klimatilpasning mellom offentlige og private aktører.
3. Søke ny kompetanse om klimatilpasning, gjennom dialog med, og bruk av kompetansemiljøer.

Målsetningen med pilotprosjektet er å prøve ut og evaluere nettverksforskningen gjort i Klima 2050 om hvordan best organisere og gjennomføre nettverk. Dette skal testes i arbeid med Nettverk Klimatilpasning Trøndelag.

Denne beskrivelsen gir en omforent forståelse av intensjonene med pilotprosjektet og prosjektets status i Klima 2050. Organisering og gjennomføring av Klima 2050 samt rettigheter og plikter mellom konsortiedeltakerne er regulert gjennom konsortieavtalen.

2. Innovasjonspotensialet

Innovasjonspotensialet ligger i å prøve ut forskningen og dokumentere effekten av funnene om hvordan nettverk må organiseres og gjennomføres for å føre til at konkrete tiltak for klimatilpasning blir utført i deltakernes organisasjoner. Fokuset i denne piloten vil ligge på prosessinnovasjon.

¹ Om pilotprosjekter i Klima 2050 og generelle retningslinjer for etablering, se Time, B (Ed.) *SFI Klima 2050 / Pilotprosjekter - Retningslinjer for etablering*. Klima 2050 Note 17. Trondheim, 2016.

3. Forskningsspørsmål og forskerinnsatsen

Klima 2050 vil kunne bidra med hvordan legge planer for organisering av nettverk og bruke pilotprosjektet Nettverk Klimatilpasning Trøndelag til å dokumentere og verifisere funnene i vår forskning.

Arbeidet sorterer under arbeidspakke 4 *Beslutningsprosesser og virkemidler* og vil bli fulgt opp gjennom studentoppgaver og forskerinnsats ved SINTEF og evt. BI.

Forskere fra Klima 2050 kan også bidra med faglige innlegg på nettverksmøte.

4. Piloteier og deltakernes roller

Piloteier er Trondheim kommune. Forskningspartnerne i Klima 2050 har ansvar for forskningen knyttet til pilotprosjektet.

Nettverk Klimatilpasning Trøndelag har en partnergruppe på 12 organisasjoner som kan bidra med kunnskap i nettverket, blant disse er Klima 2050 partnerne NVE, SVV og Jernbanedirektoratet/BaneNor.

Øvrige partnere i Klima 2050 vil bli involvert gjennom temasamlinger for å diskutere resultater og erfaringer oppnådd i pilotprosjektet.

5. Finansielle implikasjoner og ansvar

Klima 2050 dekker forskerinnsatsen knyttet til pilotprosjektet. Risiko ut over kvaliteten på forskningsresultatene ligger hos eier av pilotprosjektet.

6. Spesielle publiseringsønsker

Det er i både Klima 2050 og Trondheim kommunes interesse at forskningen og aktivitetene i Nettverk Klimatilpasning Trøndelag publiseres bredt og i henhold til Klima 2050s Kommunikasjonsplan².

² Kvande, T, Time, B, Henriksen, R: *SFI Klima 2050 | Kommunikasjonsplan*. Klima 2050 Note 7. Trondheim, 2016