



Statens vegvesen



Beskrivelse av pilotprosjekt rensing av overvann fra FV505 Skjæveland – Foss Eikeland

1. Målsetningen med pilotprosjektet¹

På tomten til Multiblokk (Skjæveland Gruppen) sør for Sandnes skal Statens vegvesen bygge FV505 som omfatter en ny bru og tilførselsvei til nytt industriområde og en forbindelsesvei sørover til Kverneland, Bryne og senere til E39. Bruen og tilførselsveien ventes å få en trafikkmengde tilsvarende 12 000 ÅDT. På grunn av en sårbar resipient er det imidlertid nødvendig å rense overvannet fra vegen (vegvannet). Det er derfor bygget et modulært renseanlegg som kan tilpasses de aktuelle renseutfordringene på stedet.

Målsetningen med pilotprosjektet er å dokumentere renseeffekt, drift og vedlikehold av implementerte løsninger for rensing av overvannet fra ny bru og tilførselsvei på FV505 samt legge til rette for videreutvikling av løsninger.

Denne beskrivelsen gir en omforent forståelse av intensjonene med pilotprosjektet og prosjektets status i Klima 2050. Organisering og gjennomføring av Klima 2050, samt rettigheter og plikter mellom konsortiedeltakerne, er regulert gjennom konsortieavtalen.

2. Innovasjonspotensialet

Overvannshåndtering er satt høyt på dagsordenen i Norge, særlig gjennom arbeidet med NOU2015:16 Overvann i byer og tettsteder – Som problem og ressurs.

Innovasjonspotensialet i pilotprosjektet ligger i å teste ut nye løsninger og kombinasjoner av løsninger for å rense overvann fra trafikkert veg under reelle drifts- og vedlikeholdsforhold.

3. Forsknings spørsmål og forskerinnsetningen

Klima 2050 vil bruke pilotprosjektet til å dokumentere renseeffekten og se på effektiviteten over tid. Erfaringene kan danne grunnlag for nye retningslinjer for utforming, drift og vedlikehold av nye renseløsninger for overvann fra veg.

¹ Om pilotprosjekter i Klima 2050 og generelle retningslinjer for etablering, se Time, B (Ed.) *SFI Klima 2050 | Pilotprosjekter - Retningslinjer for etablering*. Klima 2050 Note 17. Trondheim, 2016.

Arbeidet sorterer under arbeidspakke 2 *Overvannshåndtering* og pilotprosjektet vil bli fulgt opp gjennom studentoppgaver ved NTNU og forskerinnsats ved SINTEF.

4. Piloteier og deltakernes roller

Piloteier er Statens vegvesen, mens Skjævelandsgruppen er aktiv deltager. Øvrige partnere i Klima 2050 vil bli involvert gjennom temasamlinger for å diskutere resultater og erfaringer oppnådd i pilotprosjektet.

Forskningspartnerne i Klima 2050 har ansvar for forskningsaktivitetene tilknyttet pilotprosjektet. Det er viktig at forskerne respekterer prosjektets betingelser mht. fremdrift og beslutningsprosedyrer, men også at andre prosjektdeltakere involverer forskerne i beslutninger som kan påvirke forskningsaktivitetene og målsetningene knyttet til Klima 2050.

5. Finansielle implikasjoner og ansvar

Klima 2050 dekker forskerinnsatsen knyttet til pilotprosjektet. Risiko ut over kvaliteten på forskningsresultatene ligger hos eier av pilotprosjektet.

6. Spesielle publiseringsønsker

Det er en forutsetning at FoU-resultater knyttet til pilotprosjektene publiseres bredt i henhold til konsortieavtalen og til Klima 2050s Kommunikasjonsplan².

² Kvande, T, Time, B, Henriksen, R: *SFI Klima 2050 | Kommunikasjonsplan versjon 2*. Klima 2050 Note 27. Trondheim, 2017